

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ ТРОИЦКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**Раздел 1 Организация дорожного движения в с. Большая Речка**

**Том 3**



ООО «СибПроект»

**УТВЕРЖДАЮ**

Администрация Троицкого района

Глава района \_\_\_\_\_ А.В. Овсянников

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

(дата)

**ПРОЕКТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**НА ТЕРРИТОРИИ ТРОИЦКОГО РАЙОНА**  
**АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Раздел 1 Организация дорожного движения в с. Большая Речка

Том 3

ШИФР: 07/2018-ОДД-П2

**СОГЛАСОВАНО:**

ОГИБДД МО МВД России «Троицкий»

Начальник капитан полиции \_\_\_\_\_ С.Ю. Бибилов

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

(дата)

**РАЗРАБОТАНО:**

ООО «СибПроект»

Директор \_\_\_\_\_ Л.А. Калачева

(подпись)

« 09 » \_\_\_\_\_ 2018г.



г. Барнаул

2018

Обозначение		Наименование				Примечание (страница)	
1		Пояснительная записка				2-3	
		Прилагаемые материалы:					
2		- Схема расположения улиц на территории				4	
		с. Большая Речка					
3		- Схема обстановки ул. Советская				5-8	
4		- Ведомость размещения дорожных знаков				9	
5		- Ведомость размещения искусственного освещения				10	
6		- Схема обстановки переулков Клубный				11	
7		- Ведомость размещения дорожных знаков				12	
8		- Схема обстановки ул. Заречная				13	
9		- Ведомость размещения дорожных знаков				14	
10		- Схема обстановки переулков Рабочий				15	
11		- Ведомость размещения дорожных знаков				16	
12		- Условные обозначения и изображения				17-19	
13		- Требования к размещению дорожных знаков				20	
14		- Техническое задание на выполнение работ по				21-22	
		разработке проекта организации дорожного					
		движения на улично-дорожную сеть Троицкого					
		и Петровского сельсоветов Троицкого района					
		Алтайского края					

1 Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах населенных пунктов Троицкого района Алтайского края разработан ООО «СибПроект» в соответствии с Задаaniem, утвержденным Главой Троицкого района Алтайского края.

Целью разработки проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения села Большая Речка Троицкого района Алтайского края (далее по тексту – ПОДД), является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети села Большая Речка для обеспечения безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, а также для повышения пропускной способности улиц.

ПОДД выполнен в соответствии с «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, ФДА от 07.08.2006 № 01-29/5313), требованиями действующего законодательства Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами и другими нормативными правовыми актами.

В проекте схемы организации дорожного движения выполняются на каждый объект (улица, переулок) отдельно в линейном масштабе 1:1500.

Ширину автодороги разрешается принимать в произвольном масштабе, удобном для работы.

В схеме организации дорожного движения, выполненной на каждый объект (улица, переулок), отсчет в метрах начинается с левого края схемы (нулевая отметка) и продолжается к правому краю схемы до 500 метров максимально. Если объект (улица, переулок) имеет протяжённость более 500 метров, то схема имеет продолжение на следующем листе (еще 500 метров).

Расстояние от нулевой отметки до каждого дорожного знака указывается в метрах, пример: (+500), а расстояние до центра каждого пересечения или примыкания без скобок в метрах, пример: +240.

Установленные дорожные знаки обозначаются черным шрифтом, знаки, которые необходимо установить, обозначаются красным шрифтом.

На схеме все примыкания к основной дороге, которым невозможно присвоить название (улица, переулок), обозначаются визуально, т.е. не имеют названия.

Тип дорожного покрытия обозначается на схеме цветом: асфальтобетон – серым, грунт – белым, щебень-светло желтый.

После каждой схемы организации дорожного движения, выполненной на каждый объект (улица, переулок), следуют листы с адресными ведомостями

Все ведомости заполняются с подведением итогов.

Во всех ведомостях отображены таблицы, которые заполняются в зависимости от наличия дорожной инфраструктуры (знаки, полоса разгона, светофоры и т. д.). Если сведения об инфраструктуре или сама инфраструктура отсутствует, то в столбце или строке таблицы остаётся пустое место (сам столбец остаётся в таблице не заполненный).

Автомобильные дороги в границах населенного пункта села Большая Речка Троицкого района Алтайского края по условиям движения и доступа на них транспортных средств относятся к автомобильным дорогам обычного типа (не скоростная дорога) 5 категории.

Общая протяженность улиц составляет 2670 м.

Схемы организации дорожного движения разработаны впервые и предназначена для устранения существующих недостатков и противоречий в применении дорожных знаков, несоответствий их нормативным требованиям, а также для установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации.

Схемы организации дорожного движения выполнены с учетом введенных в действие с 1 июля 2006 года новых государственных стандартов, а также наработанной в деревне практикой применения технических средств регулирования дорожного движения и необходимости унифицированного подхода к решению технических задач, не регламентированных ГОСТами. Таким образом, создается единая взаимосвязанная система организации

дорожного движения в селе Большая Речка Троицкого района Алтайского края.

Для решения этой задачи проведено обследование всех проектируемых улиц, собрана информация об их геометрических параметрах, при необходимости учтено состояние дорожно-транспортного травматизма и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков. Выполнено комплексное обследование исходной организации дорожного движения улично-дорожной сети села.

При разработке проекта учтены требования ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СНиП 2.07.01-89\* "Градостроительство. Планировка и застройка городов и прочих населенных пунктов», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

ПОДД соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						07/2018-ОДД-П2			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата				
Разработал	Бойченко					ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Колачева						П	1	3
Н.контроль	Колачева						ООО «СибПроект»		

2 Технические нормативы

Согласно Актуализированной редакции СНиП 2.07.01-89\*(СП 42.13330.2011) и Рекомендациям по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений (дополнение к Актуализированной редакции СНиП 2.07.01-89\*) класс автомобильных дорог в с. Большая Речка – «улицы и дороги сельских поселений». Категория дорог и улиц – «улицы в жилой застройке». Основное назначение улиц и дорог - транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Расчетные параметры автомобильных дорог следующие:

- ширина проезжей части - 3-6 м
- число полос движения - 1-2
- расчетная скорость движения - 40 км/час.

4 Краткая характеристика существующих дороги

Организация дорожного движения, согласно задания, предусмотрена на автомобильных дорогах, проходящих вдоль населенного пункта Большая Речка по следующим улицам:

№ п/п	Наименование улицы, переулка и т.д.	Протяженность, м
1	ул. Советская	1865
2	Переулок Клубный	310
3	ул. Заречная	330
4	Переулок Рабочий	165
	Итого:	2670

5 Организация и безопасность дорожного движения. Обустройство дороги

Для организации и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов и повышения пропускной способности автомобильных дорог в селе Большая Речка проектом предусмотрены мероприятия по обустройству автомобильных дорог дорожными знаками.

Установка дорожных знаков на дорогах выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки в селе согласно п 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2004, не требуется, так как в населенном пункте по данным улицам отсутствует движение маршрутных транспортных средств.

Знаки индивидуального проектирования также не требуются.

Дорожные знаки, согласно ГОСТ Р 52289-2004, устанавливаются на расстоянии 0,5м от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака. В стесненных условиях (застроенная территория) допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1м от кромки проезжей части. Согласно ГОСТ Р 52289-2004 высота установки знаков, без учета табличек, принята 3 м.

Типоразмер знаков принят - I (по таблице 1 ГОСТ Р 52289 - 2004 для дорог и улиц местного значения, проездов, улиц и дорог в сельских поселениях).

Стойки знаков металлические без фундаментов. Диаметр и длина стоек приняты в зависимости от ветрового района по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Глубина заделки в грунт - 1,2 м. Ямы под стойки дорожных знаков заполняют смесью грунта с каменными материалами с последующим уплотнением слоями по 0,1м. Вокруг стойки знака, для обеспечения устойчивости, устраивается отмостка круглой формы диаметром 0,4 м из бетона класса В-15.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

Принятые проектом решения в соответствии с требованиями Актуализированной редакции СНиП 2.07.01-89\* позволяют обеспечить безопасность и организацию движения на дороге.

Применяемые материалы должны соответствовать:

- бетон класса В-15 – ГОСТ 7473-2010;
- дорожные знаки - ГОСТ Р 52290-2004;

- стойки металлические – ГОСТ 10705-80.

6 Список нормативных документов

- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 27.08.2009№ 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015№ 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (далее по тексту – Правила);
- Письмо МВД РФ от 02.08.2006№ 13/6-3853, Федерального дорожного агентства от 07.08.2006№ 01-29/5313 «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005;
- ГОСТ Р 52399-2005;
- СНиП 2.05.02-85;
- ОДН 218.0.006-2002;
- Федеральный закон от 26.06.2008№ 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ОДМ 218.6.015-2015;
- Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП (утв. Распоряжением Росавтодора от 30.03.2000№65-р);
- ГОСТ Р 52766-2007;
- ГОСТ Р 52289-2004;
- ГОСТ Р 52290-2004;
- ГОСТ Р 50970-2011;
- ГОСТ Р 51256-2.

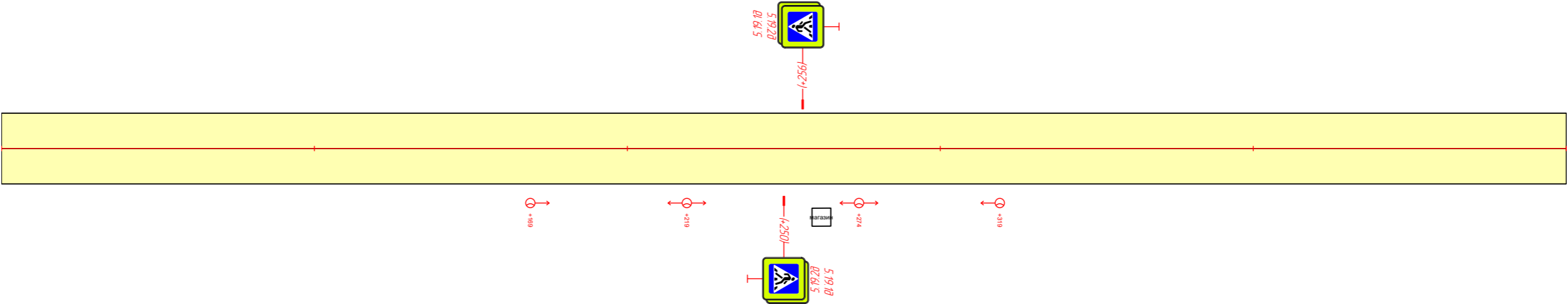
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Схема расположения улиц на территории с. Большая Речка



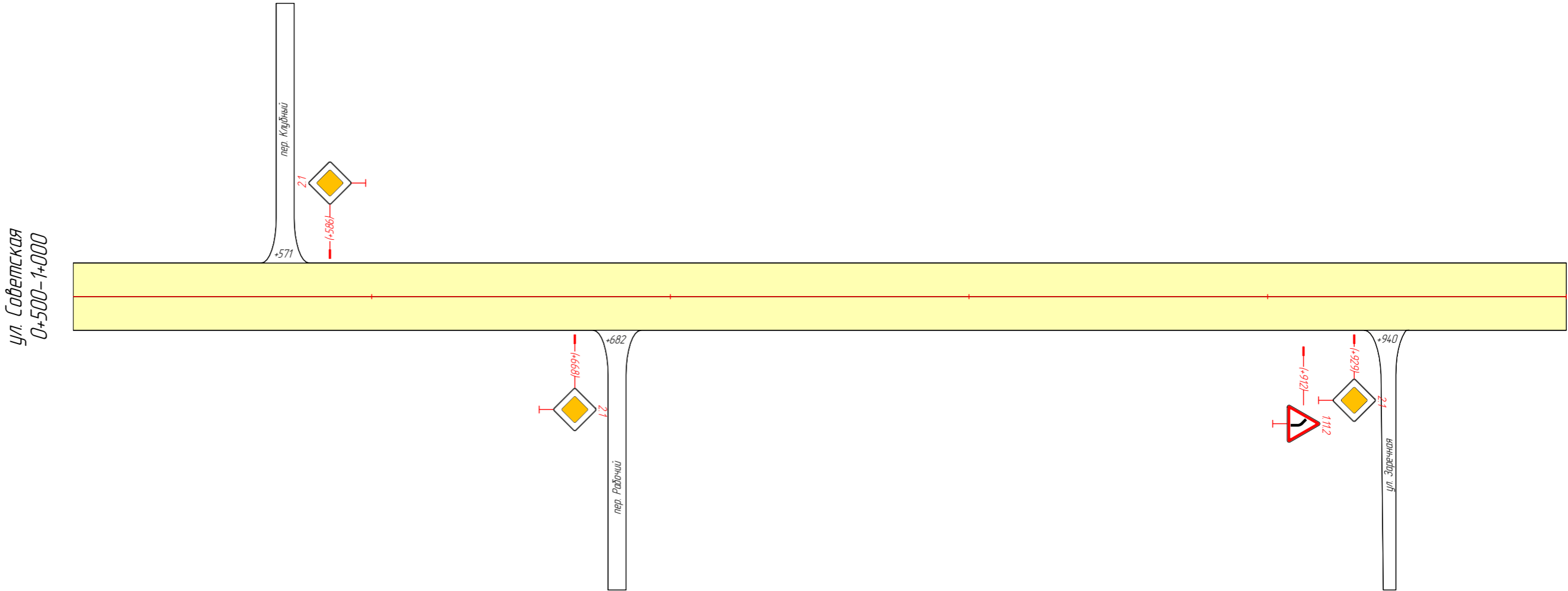
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	<div><div>0,125</div><div>R=2500, L=196</div><div>0,321</div><div>0,437</div><div>R=606, L=196</div></div>
Продольный профиль	<div><div>500</div><div>0</div></div>

ул. Советская  
0+000-0+500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане	0,500	R=606, L=141	0,664	0,932 R=55, L=57 0,989
Продольный профиль	5000			



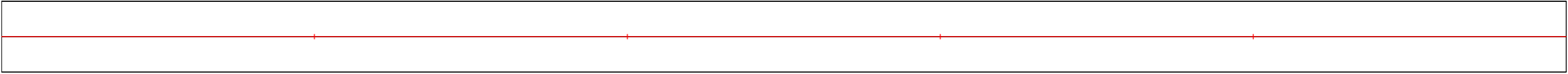
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

М 1:1500

ул. Советская

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		<div>1165</div> <div>R=336, L=122</div> <div>1287</div> <div>1287</div>	<div>R=353, L=206</div> <div>1494</div>	
Продольный профиль	<div>500</div> <div>0</div>			

ул. Советская  
1+000-1+500



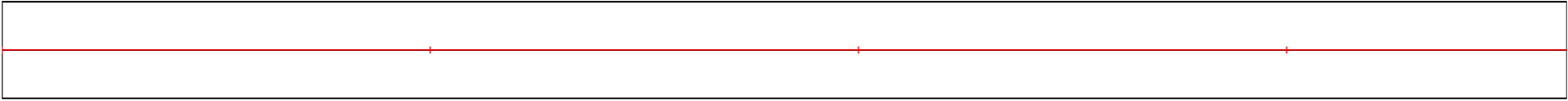
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

М 1:1500

ул. Советская

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	<div><div>365</div><div>0</div></div>

ул. Советская  
1+500–1+865



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Советская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------------	-----------------------	---------------------	---	-------------	--	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	I	-	0+912	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	I	-	1+012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I	-	0+586	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0+668	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0+929	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.19.1д	Пешеходный переход	I	-	0+250	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	I	-	0+250	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	I	-	0+256	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	I	-	0+256	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

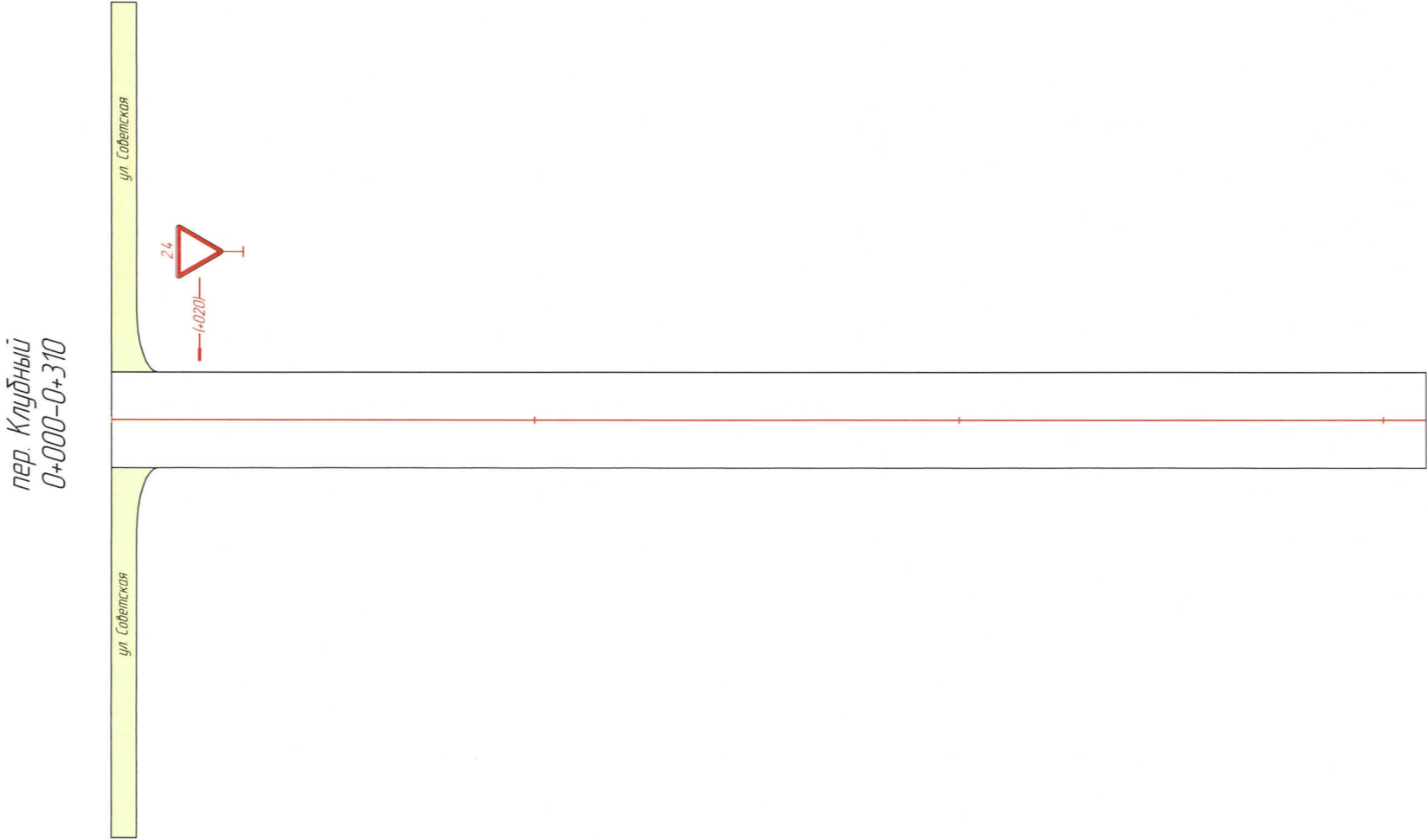
ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+169	0+319		4/4	150	0/0	0	4/4	150	Правая бровка
Итого:				4/4	150			4/4	150	

пер. Клубный

М 1:1500

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	<div><div>310</div><div>0</div></div>



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

пер. Клубный

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------------	-----------------------	---------------------	---	-------------	--	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I	-	0+020	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

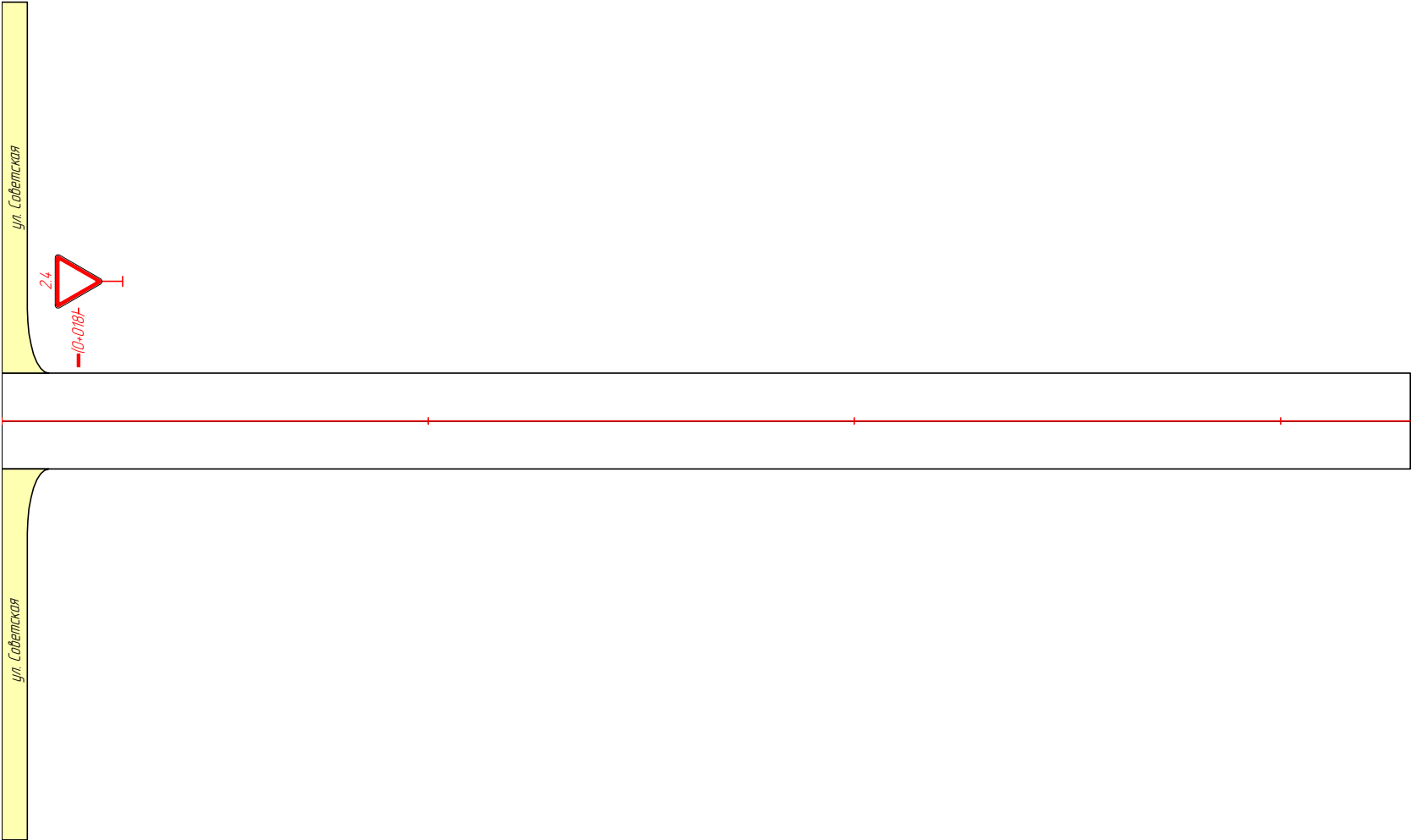
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

М 1:1500

ул. Заречная

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	<div><div>0,059</div><div>R=100, L=117</div><div>0,175</div></div>
Продольный профиль	<div><div>3,30</div><div>0</div></div>

Новый проект  
ул. Заречная  
0,000-0,330



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Заречная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------------	-----------------------	---------------------	---	-------------	--	------------	-------------------

Знаки приоритета

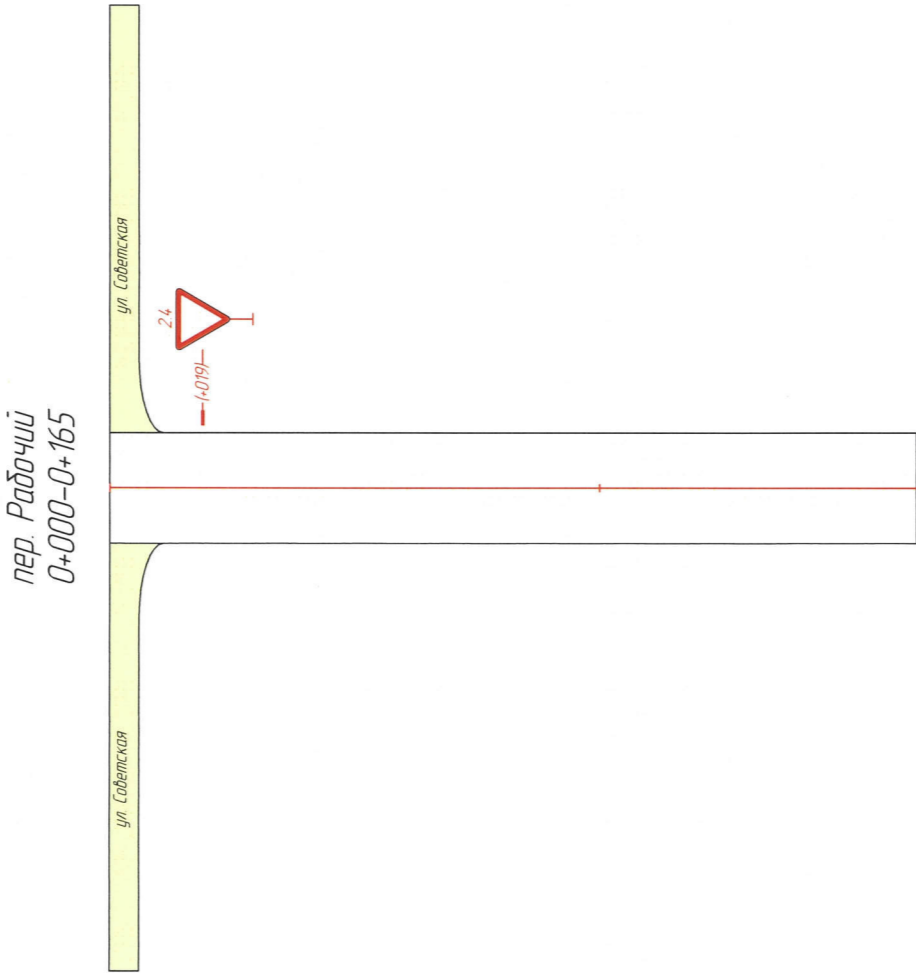
2.4	Уступите дорогу	I	-	0+018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

M 1:1500

пер. Рабочий

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

пер. Рабочий









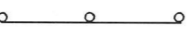


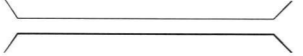








Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------------	-----------------------	---------------------	---	-------------	--	------------	-------------------






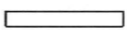
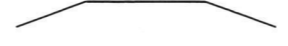
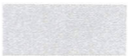

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I	-	0+019	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

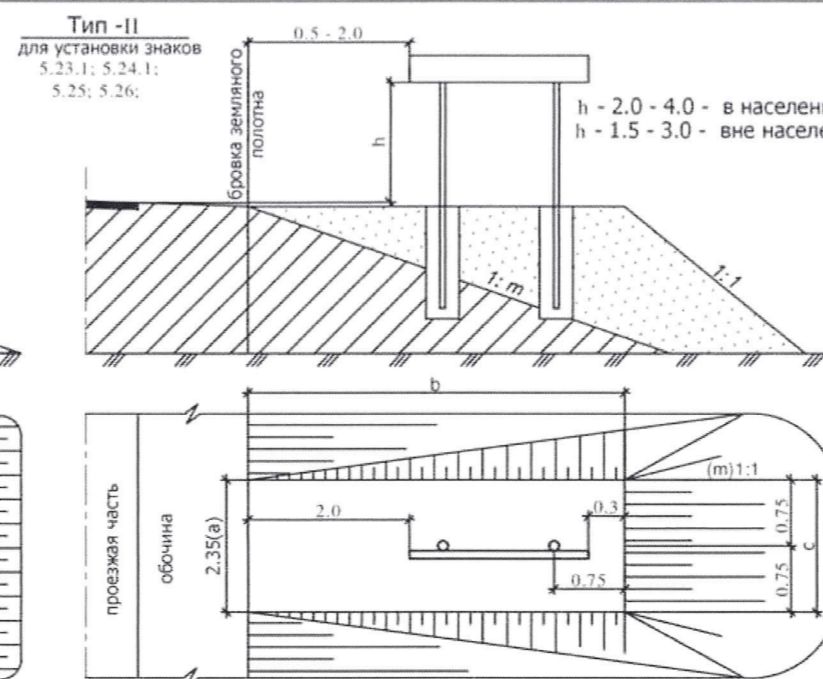
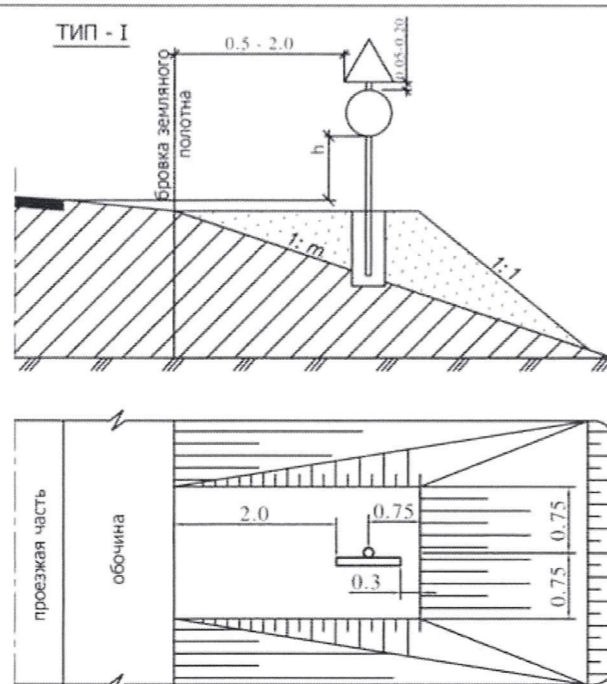
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Условные обозначения и изображения

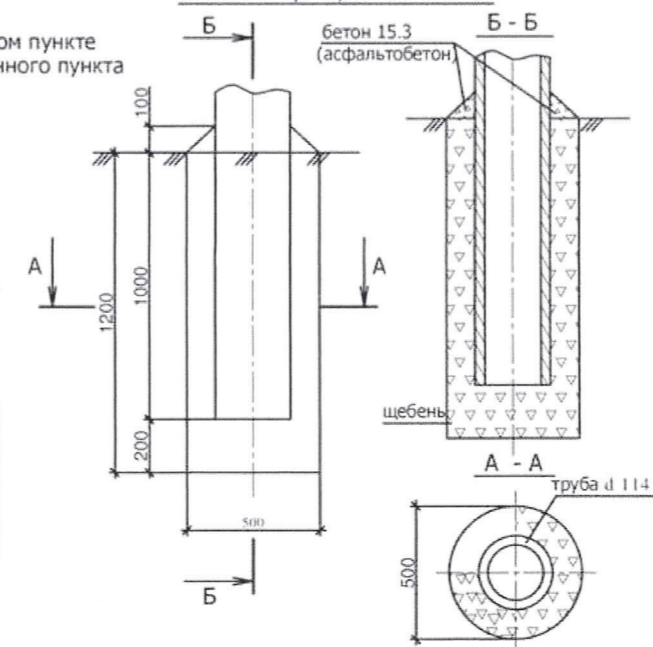
Условные обозначения	Наименование
а)  б)  в)  г) 	Установка дорожных знаков: а) на проектируемой стойке; б) на существующей стойке; в) на опоре освещения; г) на стене.
а)  б)  в) 	Дорожные знаки: а) проектируемые; б) существующие; в) демонтируемые.
 5.19.1(5.19.2)	Дорожные знаки, устанавливаемые оборотными сторонами друг к другу (в скобках указан номер оборотного знака) по ГОСТ Р 52290–2004
	Дорожные барьерные ограждения
	Пешеходные ограждения
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост, путепровод
	Ворота
	Шлагбаум
	Тумба
1.5(350м)	Длина разметки
	Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256–99
3.24(40)	Значение параметра
	Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004
	Светофор транспортный на прямой опоре
	Светофор пешеходный на прямой опоре
	Светофор транспортный на стене
	Светофор транспортный на консольной опоре
	Железные дороги

Условные обозначения	Наименование
	Железный забор
	Бетонный забор
	Подземный трубопровод
	Тротуары (существующие)
	Обозначение павильона автобусной остановки
	Обозначение посадочной площадки автобусной остановки
	Обозначение заездного кармана автобусной остановки
	Проезжая часть
	Наземный путепровод

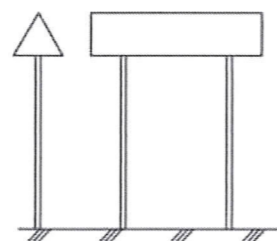
Примечание:  
Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.



Конструкция фундамента под металлические стойки опор дорожных знаков



Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.  
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) \cdot bH$$

где  
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;  
m - крутизна откосов;  
H - высота бермы;  
V - объем бермы.  
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2 \cdot (0.18 + b)) + ((a+c)/2) \cdot b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ			
		1:4	1:3	1:1.5	
I	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9	
	Высота насыпи >1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8	
	Высота насыпи >1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0	
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4	
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3	
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5	

Примечания:

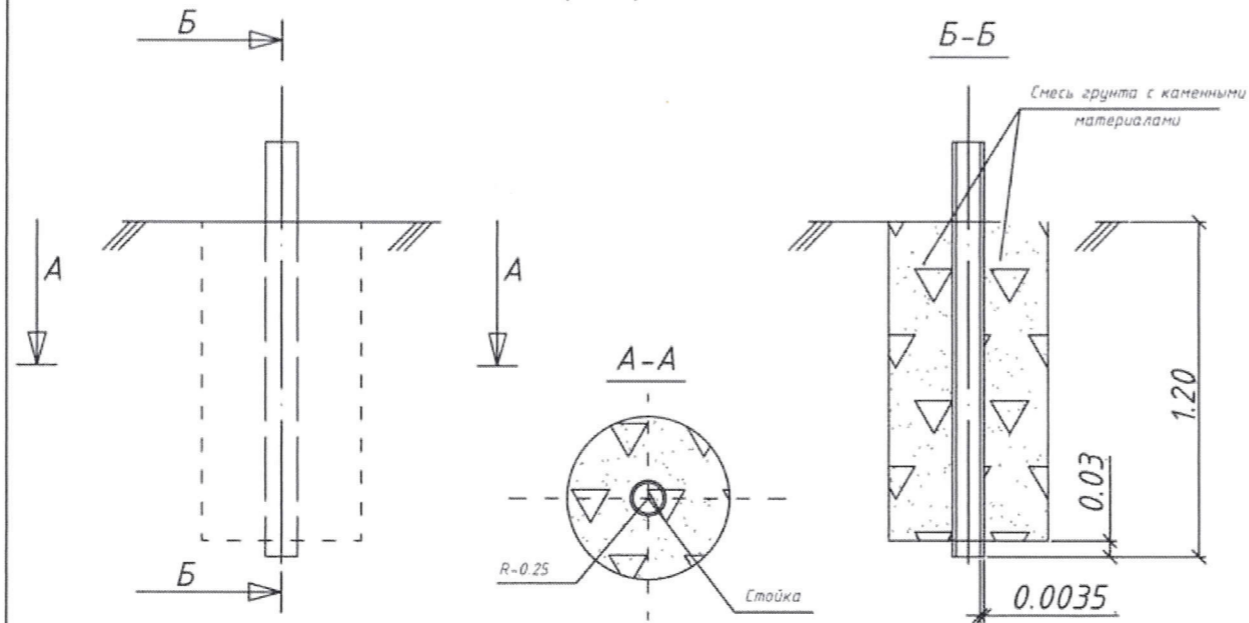
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
- Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; Г-300 (асф. бетон)	м³	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

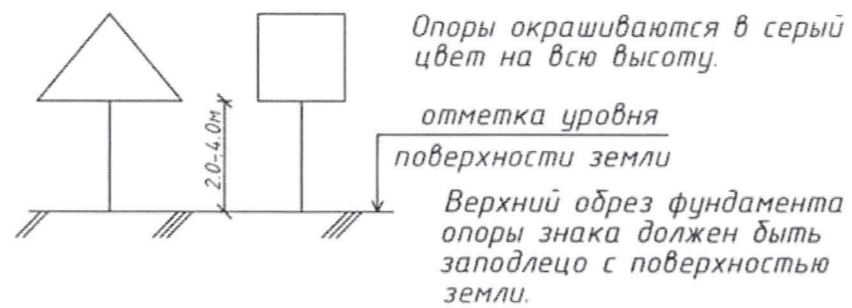
## стойки опор дорожных знаков



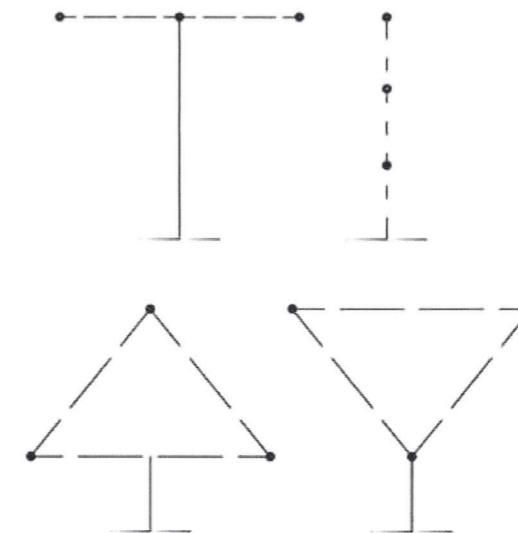
Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

## Окраска стоек дорожных знаков



## Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

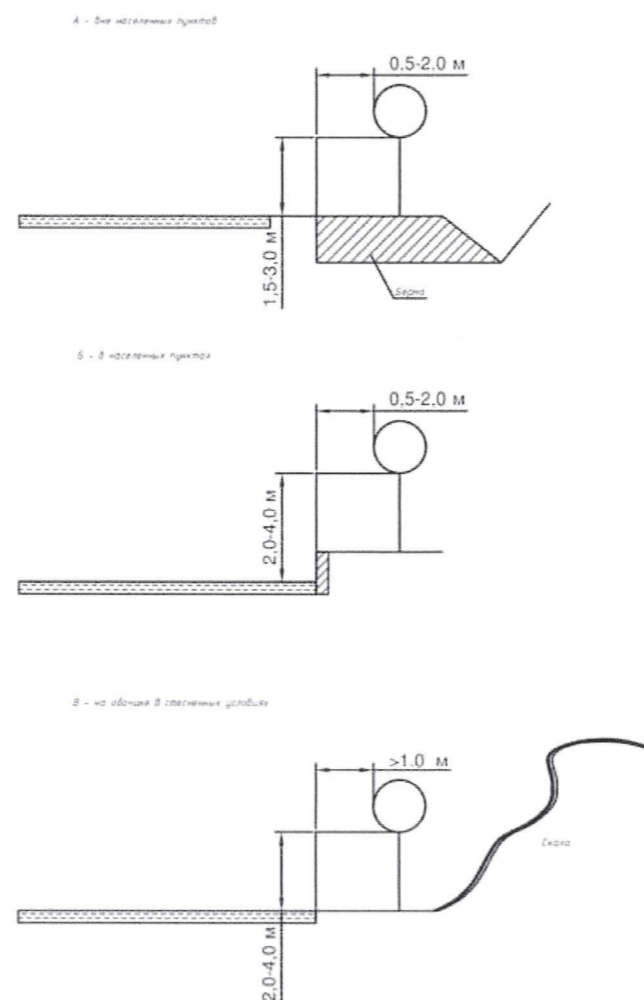
Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

## Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004

### Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



#### Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.17 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В 1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м

5.18 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 14.1-14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В 1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В 1б);

- от 0,5 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.110 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В 1б).

5.111 Знаки, устанавливаемые на раздельной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#S#M12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью раздельной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной верны.

#### Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

#### Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населенных пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

Техническое задание

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Троицкого и Петровского сельсоветов Троицкого района Алтайского края

1. Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения (далее ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения Троицкого района Алтайского края.
2. Исходные данные:
- село Троицкое

№ п/п	Наименование улицы, переулка и т.д.	Протяженность, м
1	ул. Железнодорожная	900
2	ул. Октябрьская	1350
3	ул. Советская	2400
4	Проезд Березовый	500
5	ул. М. Горького	1950
6	ул. Чернышевского	2400
7	Проезд Новый	1150
8	ул. Ползунова	1550
9	ул. Чапаева	630
10	Проезд Западный	275
11	ул. Лесная	1350
12	ул. Мамонтова	1600
13	ул. Ломоносова	1300
14	ул. Партизанская	950
15	ул. Чехова	350
16	ул. Шукшина	500
17	Переулок Речной	1850
18	Переулок Смыкова	1250
19	Переулок Социалистический	1550
20	Переулок Лермонтова	1000
21	Переулок Матросова	600
22	Переулок Челюскина	273
23	Переулок Больничный	900
24	Переулок Титова	450
25	ул. Клюквенная	3000
26	ул. Линейная	1189
27	ул. 60 лет Октября	270
28	ул. Л.Толстого	252
29	ул. Московская	1000
30	Разрез Московский	400
31	ул. Интернациональная	1800
32	ул. Киевская	850
33	Проезд Мирный	650
34	Разрез Гоголевский	550
35	ул. Ленинградская	850
36	Разрез Ленинградский	650
37	ул. Алтайская	2350
38	ул. Пархоменко	600
39	ул. Луговая	350
40	ул. Восточная	350
41	ул. Республики	450
42	ул. Сибирская	1650
43	ул. Юбилейная	550
44	ул. Зеленая	1043
45	ул. Нагорная	1150
46	пер. Пионерский	975
47	ул. Заречная	900
48	ул. Марчукова	950
49	ул. Солнечная	550
50	ул. Энтузиастов	650
51	ул. Садовая	750
52	ул. Новоселов	825

53	Переулок Фефелова	750
54	Переулок Южный	300
55	Переулок Ремзаводской	700
56	Переулок Строительный	575
57	ул. Обухова	1150
58	ул. Мостовая	300
59	Переулок Центральный	250
60	ул. Заводская	500
61	Переулок Полевой	503
62	ул. Свердлова	775
63	ул. Воронкова	875
64	Разрез Шалагинова	300
65	ул. Молодежная	1000
66	ул. Калинина	900
67	ул. Пяткова	600
	Итого:	62060

село Петровка

№ п/п	Наименование улицы, переулка и т.д.	Протяженность, м
1	ул. Бабуркина	3240
2	ул. Лесная	600
3	ул. Лубнина	530
4	ул. В Кашеевой	1200
5	ул. 50лет Октября	2500
6	Переулок Береговой	270
7	Переулок Кирпичный	200
8	Переулок Озерный	150
9	Переулок Эстакадный	70
10	ул. Заречная	100
11	Переулок Школьный	160
12	Переулок Привокзальный	100
13	ул. Иванищева	200
14	ул. Молодежная	200
15	ул. Космонавтов	600
16	Переулок Весенний	200
	Итого:	10320

село Большая Речка

№ п/п	Наименование улицы, переулка и т.д.	Протяженность, м
1	ул. Советская	1700
2	Переулок Клубный	270
3	ул. Заречная	200
4	Переулок Рабочий	300
	Итого:	2470

село Песьянка

№ п/п	Наименование улицы, переулка и т.д.	Протяженность, м
1	ул. Мира	1000
2	ул. Школьная	400
3	ул. Нагорная	200
4	ул. Зайчиха	500
	Итого:	2100

3. Описание объекта закупки. Функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики объекта закупки.

Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

3.1. Исходные данные: Начало и конец участка принять в соответствии с данными, которые предоставляются Заказчиком в течение 3-х дней после заключения Контракта по запросу Подрядчика.

3.2. Технические требования:

При выполнении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах следует руководствоваться следующими нормативными документами:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»;
- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 №43;
- Положение «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах», разработанное Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденное 02.08.2006

Министерством внутренних дел Российской Федерации и 07.08.2006 Федеральным дорожным агентством;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНИП 2.05.02-85»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел РФ);

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

–Правил дорожного движения РФ;

- СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95»;

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям, действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементам, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата 297х420 мм (А3), должен быть предоставлен в 2-х экземплярах; в электронном виде на цифровом носителе в 1 экземпляре (формат файла с возможностью редактирования документа) в отношении каждого объекта, фотосъемка отдельных элементов дороги и видеосъемка.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- введение;
- пояснительную записку;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости устройства пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе должны быть указаны:

- наименование органа управления автомобильной дорогой;
- организация, осуществляющая проектные работы;
- организации, согласовывающие и утверждающие проект;
- название и обозначение автомобильной дороги;
- номер тома;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб должен быть 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- пешеходные переходы в разных уровнях;

- освещение;
- остановки общественного транспорта;
- пешеходные дорожки;
- железнодорожные переезды;
- примыкания пересечения и съезды;
- искусственные сооружения;
- объекты дорожного сервиса (без координатных осей);
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей).

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне должны быть сделаны отдельно в масштабе 1:500, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- **Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки.** Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объем в м<sup>2</sup>) с указанием площади разметки по каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м<sup>2</sup>, а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м<sup>2</sup>).
- **Сводная ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной).** Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), пометки о наличии дорожной разметки или о требовании по ее новому нанесению (нанесено/ требуется нанесение);
- **Ведомость размещения дорожных знаков.** Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);
- **Ведомость размещения дорожного ограждения.** Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);
- **Ведомость размещения пешеходных ограждений.** Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);
- **Ведомость размещения пешеходных переходов.** Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);
- **Ведомость наличия светофорных объектов.** Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, наличия детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при наличии);
- **Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров.** Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

### 3.3. Особые условия:

#### 3.3.1. Проекты организации дорожного движения и обустройства разрабатываются в соответствие с

- Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденным заместителем Руководителя Росавтодора С.Е. Полещуком от 07 августа 2006 г. № 01-29/5313;
- Правилами подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 №43;

#### 3.3.2. В процессе полевых изысканий должны быть выполнены следующие работы:

- Геодезические (топографические) измерения, необходимые для определения геометрических параметров автомобильной дороги – элементы плана, продольного профиля, участки с необеспеченной видимостью.
- Видеосъемка обследуемых участков дорог с привязкой к GPS-координатам. Видеосъемка должна быть размером кадра не менее 1600x1200 точек: с привязкой видеок кадров к километражу, обеспечивать чтение текстовой информации на дорожных знаках, определение линейных размеров элементов автомобильной дороги.
- Фотосъемка отдельных элементов дороги (пересечения, примыкания, водопропускные трубы, мосты)

3.3.3. Проекты организации дорожного движения должны быть составлены с использованием программного комплекса, совместимого с единой базой дорожных данных «ИндорСофт» используемой Заказчиком без предварительной их конвертации.

#### 3.3.4. Готовые ПОДД с результатами фото- и видеосъемки обследуемых участков дорог в электронном виде должны быть интегрированы в базу данных Заказчика.

### 4. Сроки предоставления гарантий качества на выполненные работы составляют: 12 месяцев с даты подписания заказчиком акта сдачи – приемки выполненных работ.

Подрядчик несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ.

### 5. Срок выполнения работ: до 10.09.2018г.